

□ 연수생 수기

◦ 이○윤 연수생 연수 및 취업 수기

자동차 개발 전문가가 되기 위한 첫걸음

재직회사 : Autowiz Japan

(프로젝트 과전) : Nissan 자동차 (가나가와현 아즈키시)

취업일자 : 2018. 05. 08

1. 저는 닛산의 차체선행개발부서에서 근무하고 있습니다.

현재 닛산의 차체선행개발부서에서 근무하고 있으며, 차량의 HOOD, FR FDR부 설계를 하고 있습니다. 차량 개발 프로세스 중 디자인에서 부품설계로 넘어가는 과정에서 디자인 팀에서 원하는 디자인의 성형성 가능여부, 각종 법규 만족 여부, 보행자 보호 목표치 만족 여부를 확인하여, 최대한 디자인팀의 요구조건에 맞는 형상이 나올 수 있게 조율을 하며 부품설계가 가능한 조형 DATA가 완성되도록 하는 설계 업무를 하고 있습니다.

위와 같은 업무를 진행하기 위해, Nissan의 부품설계DATA확인, 타사 차량의 구조, 재질, 형상 벤치마킹, 성형성 확인을 위한 모델링 작업을 하고 있습니다.

위의 직무내용을 좀 더 자세하게 설명하면, 설계 DATA확인, 다양한 차량개발로 정규화된 부품 설계방식을 확인하여 부품의 기준단면을 작성하는 것입니다. 타사 차량의 벤치마킹은 그동안 출시된 각 회사의 차량들의 분해 DATA 및 SPEC을 확인하여, 현재 차량의 컨셉에 관련성 있는 부품을 도출하여 적용하는 것입니다. 기준 단면 작성과 타사 차량의 벤치마킹을 토대로 성형성 확인을 위한 DATA를 작성합니다. (모델링)

2. 연수중에 역점을 두고 학습 했던 것들

연수중 자격증 취득과정에서 설계에 대한 많은 부분을 배울 수 있었습니다. 일본 취업을 하면서 국내 자격증 취득이 도움이 안 될 것 같지만 실제 업무를 하다보면 자격증 취득 과정을 하면서 공부하였던 것이 많이 도움이 되고 있습니다.

동기들과 함께 공부하고 교수님들의 도움을 받아 이해를 쉽게 할 수 있을 때 많이 습득을 해놓으면, 회사에서 업무를 진행하며 설계의 개념을 빠르게 습득할 수 있을 것 같습니다.

또한 동기들과 일본어 스터디를 하면서 일본어 공부에 대한 흥미를 잃지 않았던 것이 도움이 많이 되었습니다. 외국어라는게 앉아서 책만보다 보면 지루해져서 관두고 싶어지는데 동기들과 다양한 활동을 통해서 공부를 함께하게 되면, 흥미를 잃지 않고 공부를 할 수 있었던 것 같습니다. 특히 일본어 선생님의 수준별 수업은 일본어의 실력을 단기간에 올려 줄 수 있게 해주는데 큰 도움이 되었습니다. 우리나라는 영어에 대한 많은 소스는 있지만 일본에 대한 소스는 많이 부족한 편입니다. 일본어 선생님을 통해서 빠르게 일본어를 습득하고 자신감을 가지게 되었습니다.

교수님들과 동기들이 있는 연수기간에 최대한 많은 것을 배우는 것이 많은 도움이 될 것입니다. 회사에서 일을 하면서 부터는 집에서 공부할 시간도 부족하고, 하기도 싫어집니다. 도움을 받을 수 있는 시간에 최대한 준비를 해두는 것이 미래의 취업처에서의 여유로움을 위하여 꼭 필요합니다.

3. 조기 취업에 성공할 수 있었던 나만의 비법

면접시기가 생각했던 것 보다 빠르게 시작되었습니다. 사실 일본어 면접이지만 준비된 질문 밖에 대답을 하지 못했기 때문에 많은 어려움이 있었습니다. 그래도 최대한 준비한 질문만이라도 정말 자연스럽게 나올 수 있게 준비하였더니 면접 준비뿐만 아니라 일본어 능력 향상에도 많은 도움이 되었습니다. 스스로 작성하고 외우는 대본이기 때문에 스피킹에 많은 도움이 되고 대본에서 외웠던 말들을 다른 질문에 돌려서 사용할 수 있으니, 돌발질문에도 운 좋게 대처할 수도 있었습니다. 또한 면접시 사용되는 질문들은 회사 업무에서 많이 사용되는 단어들이어서 취업 후에도 도움이 되었습니다.

4. 일본 전문용어의 어려움에 부딪혔으나 영어로 이겨내고 선배를 찾아내어 이겨냄

회사에는 일본인 뿐만 아니라 많은 외국인들이 있습니다. 따라서 일본어 뿐만 아니라 영어로 공지사항 또는 프로그램을 사용할 수 있어서 다행이었습니다. 그리고 회사에서는 각자의 업무로 바쁘기 때문에 별도의 시간을 갖고 업무를 배우는 것은 거의 불가능합니다. 또한 일본어로 회사의 시스템과 설계 업무를 배우기엔 많이 어려워 보였습니다. 다행히 영어가 조금 가능하여 들을 수 있었습니다.

회사에서 무엇을 배우기에는 어려운 분위기였습니다. 그렇다고 입사전에 회사의 내부상황을 스스로 찾아서 공부할 수 있는 것도 아니라고 봅니다. 따라서 기존에 같은 업무를 보셨던 선배분을 찾았고 그분으로부터 전문용어 등에 대하여 내용을 습득할 수 있었습니다.

5. 많은 일본인과 무작정 대화하여 일본어 실력 향상시킴

말이 안 통한다고 아무것도 안하다 보면 정말 그 상태에서 멈추는 것 같습니다. 저는 두려워하지 않고 할 수 있는 단어의 조합으로 무조건 말을 걸었고 말을 하다 보면 서로 이해가 된다는 것을 체험할 수 있었습니다. 즉, 최대한 많은 일본인과 말을 해본 것이 일본어 실력 향상의 지름길이 되었습니다.

6. 신차 개발 설계를 일본인에게 대화를 통해 납득시키는 것이 목표

설계업무를 하면서 느낀 부분은 생각보다 언어적인 부분이 중요하다는 것입니다. 목적에 부합하는 설계조건을 타 부서와 공유하기 위해서는 근거를 바탕으로 한 논리적인 언어구사가 필요한 것 같습니다. 따라서 단기적인 목표로는 회의 참석시 일본어로 대화하는 내용을 이해할 수 있고, 제가 구상한 설계를 일본인과 대화를 통해 납득시키는 것이 앞으로의 목표입니다.

(작성일 2019년 1월 14일)

연수기관 : (주) 현대CAD디자인직업전문학교
과 정 명 : 3D 자동차부품기계설계 (2기)
연수기간 : 2017. 11. 06 ~ 2018. 05. 29

성 명 : 이○윤 (男)
연락처 : +81-(0)70-3○○8-8○○6
e-mail : pis○○lly@gmail.com